

Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet för delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i järnvägssystemet för konventionella tåg;

TSFS 2011:106

Utkom från trycket
den 16 december 2011

JÄRNVÄG

beslutade den 30 november 2011.

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av 2 kap. 5 § järnvägsförordningen (2004:526).

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet (TSD) för delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i järnvägssystemet för konventionella tåg.

2 § Bestämmelserna i bilagan till Europeiska gemenskapernas kommissions beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik² (TSD-bilagan) gäller som föreskrifter i Sverige. Bestämmelserna ska även gälla rullande materiel som är avsedd att trafikera den del av det svenska järnvägsnätet som inte ingår i det transeuropeiska järnvägssystemet.

3 § Bedömningen av att en komponent som är nödvändig för driftskompatibilitet överensstämmer med tillämpliga tekniska specifikationer och är lämplig för avsedd användning ska utföras av ett organ som anmälts för detta ändamål enligt lagen (2011:791) om ackreditering och teknisk kontroll.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1, Celex 32008L0057), senast ändrat genom kommissionens direktiv 2011/18/EU (EUT L 57, 2.3.2011, s. 21, Celex 32011L0018) samt kommissionens beslut 2011/291/EU av den 26 april 2011 om tekniska specifikationer för driftskompatibilitet avseende delsystemet ”Rullande materiel – Lok och passagerarfordon” i det transeuropeiska järnvägssystemet för konventionell trafik (EUT L 139, 26.5.2011, s. 1, Celex 32011D0291).

² EUT L 139, 26.5.2011, s. 1 (Celex 32011D0291).

4 § Vid tillämpning av TSD-bilagan ska moduler användas. Tillämpliga moduler framgår av kommissionens beslut 2010/713/EU av den 9 november 2010 om moduler för förfarandena för bedömning av överensstämmelse, bedömning av lämplighet för användning och EG-kontroll som ska användas i de tekniska specifikationer för driftskompatibilitet som antas i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG³.

5 § Till och med utgången av maj 2017 är det inte obligatoriskt att tillämpa TSD-bilagan för rullande materiel

1. som utvecklas och tillverkas i ett projekt som redan är långt framskridet, såsom anges i TSD-bilagan avsnitt 7.1.1.2.2,

2. som utvecklas och tillverkas enligt ett avtal som håller på att genomföras, såsom anges i TSD-bilagan avsnitt 7.1.1.2.3, eller

3. som utvecklas och tillverkas i enlighet med befintlig konstruktion, såsom anges i TSD-bilagan avsnitt 7.1.1.2.4.

6 § Till och med utgången av maj 2017 är det tillåtet att utfärda en EG-kontrollförklaring för ett delsystem som innehåller driftskompatibilitetskomponenter som saknar en EG-försäkran enligt 2 kap. 10 § andra stycket järnvägslagen (2004:519) under förutsättning att de krav som framgår av TSD-bilagan avsnitt 6.3 är uppfyllda.

Nyproduktion, modernisering eller ombyggnation av delsystemet måste, i de fall där driftskompatibilitetskomponenter som saknar en EG-försäkran används, vara avslutad inom den övergångsperiod som framgår av första stycket. Detta innebär även att förfarandet för att godkänna delsystemet ska ha avslutats inom samma tid.

Efter att den i första stycket nämnda övergångsperioden har löpt till ända får, förutom beträffande de möjligheter till undantag avseende underhåll som avses i avsnitt 6.3.3 i TSD-bilagan, endast driftskompatibilitetskomponenter med en EG-försäkran användas i delsystemet.

Denna författning träder i kraft den 1 februari 2012.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Stefan Sollander
(Väg- och järnvägsavdelningen)

³ EUT L 319, 4.12.2010, s. 1 (Celex 32010D0713).